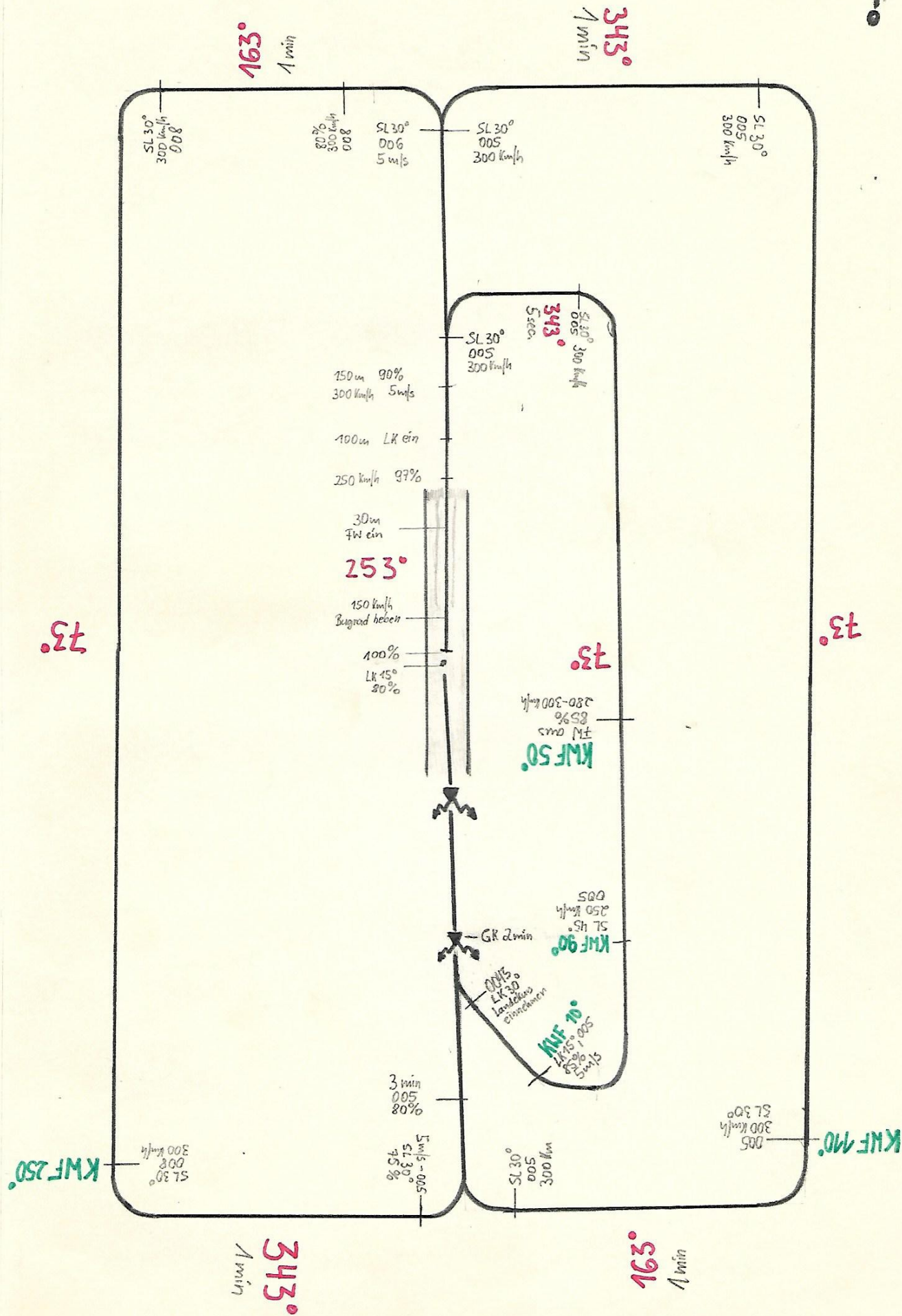
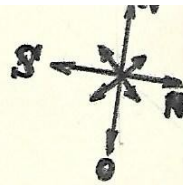


# Platzrunde (groß und klein)



# Thema 5: kleine u. große Platzrunde

Start:  $n = 80\%$

Landecklappe  $15^\circ$

"Start" - "Start frei" - Bremsen lösen -  $n = 80-100\%$

Rollen: Kurs  $253^\circ$  - ARK -  $180^\circ$  verdreht

150 km/h - Bugrad heben  $\rightarrow$  wieder verringern -  $1760$   $5-10^\circ$

30 m - Fahrwerk

250 km/h  $n = 97\%$

100 m - Landecklappe einfahren

150 m - 300 km/h  $n = 90\%$

↓  
Steigflug 5 m/s

Höhe 006

Steigflugkurve -  $30^\circ$  Schräglage um  $90^\circ$  - Kurs  $163^\circ$  (Punkt auf Strich)

in Kurve Höhe 008

Übergang Horizontalflug  $n = 80\%$  300 km/h

1 min horizontal  $\rightarrow$  Linkskurve  $30^\circ$  Schrägl. ~~300~~ 300 km/h, 008,  $75^\circ$

**KPF -  $250^\circ$**  - Linkskurve  $90^\circ - 30^\circ$  Schrägl. GK unmittelbar auf

1 min gerade aus

Linkskurve  $90^\circ - 30^\circ$  Gleitflug 5 m/s - 005  $n = 75\%$

Landeckkurs  $343^\circ$  Fernfunkfeuerüberflug 3 min - Kurve  $90^\circ$

$243^\circ$  - Horizontalflugkurve 005 -  $30^\circ$

1 min -  $90^\circ$  Kurve  $n = 80\%$  005  $30^\circ$  300 km/h

3. Kurve: **KPF -  $110^\circ$**  - 1 min  $\Rightarrow$  4. Kurve

ab FFF - 2 min - Rechtskurve  $90^\circ - 30^\circ$  ausleiten - einleiten 5 sec

Kurs  $75^\circ$  - Landeckspiegelkurs

**KPF -  $50^\circ$**  -  $n = 80\%$  - FW aus | 260 km/h - 280 km/h Weiterfahren  
weiter mit  $73^\circ$  - "FW - Landeung" - Kurs vor  $90^\circ$  unbedingt  
siehe oben

$90^\circ$  - einkurven -  $n = 90\%$

Schräglage  $45^\circ$  - 250 km/h

auf **KPF -  $10^\circ$**  ausleiten - 005 einhalten

mit ausleiten  $n = 85\%$  - LK -  $15^\circ$

Gleichwinkel - 5 m/s - nicht mehr 300 m (d.h. ca. 350-380 m)

Höhe 430 m - einkurven auf Landeckkurs  $30^\circ$  Schräglage. u. zurück -  **$253^\circ$**

$\rightarrow$  Landecklappe einfahren  $30^\circ$  - 200 km/h min.

1. ~~Kommende~~ Kommando 2. Runde  $n = 100\%$

Übergang Gleit - Horizontalflug - leichter Steigflug

↓

LK auf  $15^\circ$ , FW einfahren - LK  $0^\circ$  bei 250 km/h u. zurück  $97^\circ$

Start in kleine Platzrunde

bei 150 m gleiches Ablauf

150 m - 300 km/h -  $n = 90\%$

Rechtskurve - Übergang Steigflug 5 m/s - bei Anlegen d. Steigwinkels

$30^\circ$  Schräglage.

$90^\circ$  - Kurve einleiten - ausleiten -  **$73^\circ$**   $n = 80\%$  - 005