

Die MiG-21 in der DDR

MiG-21PFM/SPS-K

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
404	94K 6702	25.01.1968	JG-3,JG-2		.10.1990 Bw 22-08, 28.09.1994 verschrottet
429	94K 6703 siehe 94 4208	24.01.1968	JG-1		.09.1989 als 711 in Drewitz zur Außerdienststellung, als Ersatz für havarierte 711 Bw 22-01, 07.10.1993 verschrottet in Dresden
431	94K 6706	.03.1968	JG-9		01.08.1973 abgestürzt nach TW-Ausfall (kat.)
432	94K 6707	.03.1968	JG-9		29.01.1969 abgestürzt nach TW-Ausfall beim Start (kat.); Erste erfolgreiche 0-Meter-Katapultierung

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
441	94K 6709	30.11.1968	JG-8, JG-1		.10.1990 Bw 22-02 in Sonderbemalung als sog. "Weißer Hai", 13.11.1992 verschrottet
436	94K 6708	.04.1968	JG-8, JG-2, JG-7		02.10.1989 verschrottet
443	94K 6710	.04.1968	JG-2, JG-7		31.08.1989 verschrottet
446	94K 6711	.04.1968	JG-1		23.03.1978 abgestürzt nördlich Berlin durch Verlust Raumorientierung, Maj. Dittrich†
449	94K 6712	.04.1968	JG-1, JG-7		18.10.1989 OHS-Lehrflg., aufgestellt Flugplatz Drewitz 2001 nach Cämmerswalde /Erzgebirge

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
					
462	94K 6807	.04.1968	JG-8, JG-2, JG-7		31.08.1989 verschrottet
					
463	94K 6808	20.02.1968	JG-8, JG-1, JG-2, JG-7, JAG-15		.10.1990 Bw 22+20, an Museum Rothenburg
					
465	94K 9802	10.04.1968	JG-8		15.08.1972 Bruchlandung Totalschaden
					
466	94K 7003	13.03.1968	JG-8, JG-1		.10.1990 Bw 22-03, 17.11.1992 verschrottet in Dresden
469	94K 7004	.04.1968	JG-1		28.07.1977 abgestürzt bei Groß Schacksdorf, Hptm. Suderlau†
472	94K 7005	12.03.1968	JG-8, JG-1		13.05.1988 nach Havarie verschrottet, Teile .10.1989 für Bau eines Probelauftrainers in Kamenz vorgesehen, Reste heute LW-Museum Berlin-Gatow
					
473	94K 7006	.04.1968	JG-1		21.09.1971 an Militaire Luchtvaart Museum Stoestberg Niederlande ausgestellt als '47' mit Sowjetstern

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
474	94K 707	.04.1968	JG- 8,JAG- 15,JG-7		02.10.1989 verschrottet
476	94K 7008	.04.1968	JG-7		02.10.1989 verschrottet
479	94K 7009	14.03.1968	JG-1,JG-2		.10.1990 Bw 22-09, Bw TSLw-3 Faßberg
481	94K 7010	14.03.1968	JG-1,JG-2		.10.1990 Bw 22-10, 28.09.1994 verschrottet in Trollenhagen
484	94K 7210	12.04.1968	JG-1		.10.1990 Bw 22-04, 17.03.1993 verschrottet in Dresden
486	94K 7211	12.04.1968	JG-2		.10.1990 Bw 22-11, 28.09.1994 verschrottet in Trollenhagen

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
487	94K 7212	.04.1968	JG-1		14.11.1974 abgestürzt bei Cottbus im Landeanflug, Ltn. Reichert †
489	94K 7213	11.04.1968	JG-1		.10.1990 Bw 22-05, 08.11.1990 verschrottet in Dresden
492	94K 7214	15.04.1968	JG-2		.10.1990 Bw 22-12, .09.1994 verschrottet in Trollenhagen
545	94K 7215	24.04.1968	JG-2, JAG-15		.10.1990 Bw 22-21, an Fa. AEROTEC Rothenburg
560	94K 7303	22.04.1968	JG-1		.10.1990 Bw 22-06, 1993 verschrottet

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
					
565	94K 7304	23.04.1968	JG-2	.10.1990	Bw 22-13, 28.09.1994 verschrottet in Trollenhagen
					
567	94K 7302	.06.1968	JG-1	14.01.1978	abgestürzt im bei Lübben Spreewald (kat?)
					
572	94K 7305	24.04.1968	JG-1	.10.1990	Bw 22-07, 08.11.1993 verschrottet in Dresden
					
674	94K 7301	.06.1968	JG-1	25.04.1984	abgestürzt bei Mügeln, rechtes HFW blockiert (kat.)
					
959	94K 6503	.03.1968	JG-2,JG-7	31.08.1989	OHS Kamenz Lehrflz., 1993 über LW-Museum an Museum in Duxford, GB
					
966	94K 6413	1967	JG-2	1972	nach Bruchlandung Rumpfbug an OHS als Lehrmittel

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
967	94K 6414	09.12.1967	JG-3,JG-2		.10.1990 Bw 22-14, 28.09.1994 verschrottet in Trollenhagen
968	94K 6415	.03.1968	JG-2,JG-7		03.10.1989 vrschrottet
969	94K 6501	20.12.1967	JG-1,JG-2,JG-7		31.08.1989 Traditionsvorstartlinie Bautzen, .02.1990 an LW-Museum Utersen, später Museum Anklam
970	94K 6502	.12.1967	JG-9		28.02.1974 a.D. Ersatzteilgewinnung; Reste in ehem. Sperrgebiet Peenemünde
972	94K 6504	1968	JG-9		20.07.1987 Verlust der Raumorientierung; abgestürzt in den Greifswalder Bodden; Hptm. Schubert †

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib	
979	94K 6505	.02.1968	JG-1,JG-2,JG-7		17.11.1989	abgestellt in Dresden, 1991 dort verschrottet; Cockpit an Flugausstellung L. und P. Junior, Hermeskeil;
980	94K 6506	27.11.1967	JG-2		.10.1990	Bw 22-15, WTD-52, noch vorhanden?
981	94K 6704	.03.1968	JG-9,JG-3,JG-2,JG-7		13.09.1989	vorgesehen für Verschrottung aber aufgestellt in Kaserne in Cottbus, heute Flugplatzmuseum Cottbus (Eigentum LW-Museum)
982	94K 6705	28.01.1968	JG-2		.10.1990	Bw 22-16, 28.09.1994 verschrottet in Trollenhagen
983	94K 6713	01.02.1968	JG-2		.10.1990	Bw 22-17, 28.09.1994 verschrottet in Trollenhagen

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
984	94K 6714	.03.1968	JG-2		01.09.1980 Totalschaden nach Kollision mit 706 auf Manöverflugplatz Warbelow
986	94K 6715	.03.1968	JG-2,JG-7		02.10.1989 vorgesehen für Verschrottung, aufgestellt am Eingang 1.LVD Cottbus, heute Flugplatzmuseum Cottbus (Eigentum LW-Museum)
987	94K 6801	.03.1968	JG-1,JG-2,JG-7		31.08.1989 vorgesehen zur Verschrottung, abgestellt in Bad Dübener Heide, 17.06.1993 verschrottet
988	94K 6803	08.02.1968	JG-2		.10.1990 Bw 22-18, 28.09.1994 verschrottet in Trollenhagen
989	94K 6804	09.02.1968	JG-2		.10.1990 Bw 22-19, 28.09.1994 verschrottet, Cockpit an LW-Museum Berlin-Gatow
990	94K 6805	09.02.1968	JG-9		16.12.1968 Absturz wegen KS-Mangel bei Forst/Lausitz; kat.

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
992	94K 6806	.03.1968	JG-2,JG-7	31.08.1989	ausgestellt in Peenemünde
998	94K 6809	.03.1968	JAG-15	?	abgestellt, 05.05.1990 in Rothenburg noch vorhanden, Verbleib ?
999	94K 6810	03.1968	JG-2	27.04.1982	abgestürzt bei Neuhardenberg nach TW-Ausfall (kat.?)

