

Die MiG-21 in der DDR

MiG-21U-600

| takt.Nr. | Werknr. | in Dienst | Einheit | außer Dienst Verbleib | |
|----------|---------|------------|---------|--|--|
| 261 | 66 2420 | 02.06.1966 | JAG-15 |  | .03.1990 11.12.1969 Bruchlandung, verschrottet |
| 263 | 66 2516 | 09.03.1966 | JAG-15 |  | 20.06.1974 abgestürzt bei Rietschen, BFW fährt nicht aus (beide kat.); FF: OS Kilian, FL: Oltn. Falko Rose † |
| 265 | 66 2617 | 13.08.1966 | JAG-15 |  | 03.1990 Bw 23-90, 24.11.1994 Museum Ankum |

| takt.Nr. | Werknr. | in Dienst | Einheit | außer Dienst Verbleib | |
|----------|---------|------------|---------|---|---|
| 271 | 66 2618 | 13.08.1966 | JAG-15 |  | 11.05.1976 abgestürzt Schießplatz Nochten, 2.FF:Hptm. Wolfgang Schöneberg † , 1.FF: OS Lutz Koppe (kat.) |
| 272 | 66 2619 | 13.08.1966 | JAG-15 |  | 03.10.1990 Bw 23-91, 12.01.1994 Museum Mototechnica Bad Oynhausen |
| 273 | 66 2620 | 13.08.1966 | JAG-15 |  | 04.07.1974 abgestürzt bei Zittau nach Kollision mit Wetterballon, 2.FF: Oltn. Siegm. Nenke † , 1.FF; OS Bernd Achselstetter † |
| 274 | 66 3218 | 26.09.1966 | JAG-15 |  | .03.1990 01.06.1990 verschrottet |

| takt.Nr. | Werknr. | in Dienst | Einheit | außer Dienst Verbleib | |
|----------|---------|------------|--------------------------------------|--|--|
| 275 | 66 3219 | 15.07.1966 | JAG-15 |  | .03.1990 Bw 23-92, an Firma AEROTEC |
| 276 | 66 3220 | 26.09.1966 | JAG-15 |  | .03.1990 Bw 23-93, an Firma AEROTEC |
| 277 | 66 3315 | .1966 | JG-3 |  | ? Verbleib ? |
| 278 | 66 3316 | 26.09.1966 | JAG-15 31.03.1970 Bruchlandung | | 18.11.1980 Reifen geplatzt, SLB verlassen, Kollision mit Kfz 1.FF Hptm. Alfred Schliep, 2.FF: Major Gerhard Fiß an FWD vorbereitet für Iranexport,? verschrottet |
| 279 | 66 3818 | 29.12.1966 | JG-3 | | 16.04.1969 abgestürzt in Polen nach Blitzschlag, beide kat. in 200 m, 1.FF: Hptm. Manfred Biskup †; 2.FF: Hptm. Wolfgang Viertel |
| 280 | 66 3819 | 29.12.1966 | JG-3, | | 14.05.1970 abgestürzt bei Anflug Preschen, 1.FF:Hptm. Günter Zentsch † 2.FF: Hptm. Günther Schmeske † |
| 281 | 66 3820 | 17.02.1967 | JG-1, JG-2, JAG-15 |  | 03.1990 Bw 23-94, 11.11.1994 Museum Montelimar |
| 282 | 66 3916 | 17.02.1967 | JG-1, JG-3, JG-1, JG-3, JAG-15 |  | 03.1990 01.06.1990 verschrottet |

| takt.Nr. | Werknr. | in Dienst | Einheit | | außer Dienst | Verbleib |
|----------|---------|------------|--------------------------|--|--------------|--|
| 283 | 66 4518 | 29.05.1967 | JG-1, JG-3, JG-2, JAG-15 |  | .03.1990 | 01.06.1990 verschrottet |
| 284 | 66 4519 | 29.05.1967 | JG-1, JG-8, JG-2, JAG-15 |  | 03.1990 | verschrottet |
| 285 | 66 4520 | 01.06.1967 | JG-1 |  | 10.01.1970 | Fahrwerkbruch bei harter und zu kurzer Landung mit Überschlag, Totalschaden; Besatzung unverletzt |
| 286 | 66 4616 | 21.04.1967 | JG-8, JG-3 |  | 29.08.1972 | abgestürzt in Polen nach TW-Ausfall (abgerissener Schraubenschaft in der 1. Verdichterstufe, beide katapultiert, 1.FF: Major Rolf Fiedler; 2.FF: Major Heinz Stammberger |
| 288 | 66 4617 | 21.04.1967 | JG-8, JAG-15 |  | 18.11.1988 | 29.11.1967 Bruchlandung, JG-8 (50m vor SLB aufgesetzt) an FWD vorbereitet für Iranexport, exportiert ? |

| takt.Nr. | Werknr. | in Dienst | Einheit | | außer Dienst | Verbleib |
|----------|---------|------------|--|---|--------------|--|
| 289 | 66 4620 | 23.05.1967 | JG-9, JG-2, JAG-15 |  | .03.1990 | Bw 23-95, 11.11.1994 Sammlung Flugservice Sömmerda Flugplatz Dermsdorf |
| 290 | 66 4716 | 01.05.1967 | JG-9, JG-2, JG-7, JAG-15 |  | 18.11.1988 | an FWD vorbereitet für Iran-Export, exportiert ? |
| 291 | 66 4718 | 01.05.1967 | JG-7, JAG-15 |  | 18.11.1988 | an FWD vorbereitet für Iran-Export, 1990 nach Landshut, verkauft als Privatflugzeug als N121TJ nach Mojave CA, USA |
| 292 | 66 4719 | 05.07.1967 | JG-8, JAG-15 |  | .03.1990 | Bw 23-96, an Firma AEROTEC; ausgestellt Rechlin-Lärz; |
| 293 | 66 4720 | 01.05.1967 | JG-8, JG-3, JG-7, AFS-31, JAG-15 | | .03.1990 | verschrottet |

| takt.Nr. | Werknr. | in Dienst | Einheit | | außer Dienst | Verbleib |
|----------|---------|------------|----------------------------------|---|--------------|--|
| 294 | 66 4816 | 01.06.1967 | JG-8, JAG-15 |  | .03.1990 | 07.05.1990 Brandmittelplatz OHS Kamenz, 08.06.1991 verschrottet |
| 295 | 66 4817 | 08.06.1967 | JAG-15 |  | 03.1990 | .10.1990 Bw 23-97, 22.08.1994 Museum Porta Westfalica, jetzt Heidepark Soltau |
| 296 | 296 | 20.07.1967 | Jg-3, JG-8, JG-3, AFS-31, JAG-15 |  | .03.1990 | Bw 23-98, an Firma AEROTEC |
| 297 | 66 4819 | 01.06.1967 | JG-8, JAG-15 |  | .03.1990 | 07.05.1990 Brandmittelplatz OHS Kamenz; später Firma AEROTEC; Hagen; |
| 298 | 66 5118 | 01.06.1967 | JG-2, JAG-15 | | 01.08.1975 | abgestürzt bei Brunn, FW fährt nicht aus (beide kat.) |
| 299 | 66 5119 | 10.03.1967 | JG-9, JG-2 | | 10.12.1968 | abgestürzt bei Neubrandenburg nach TW-Ausfall (Schaufelbruch), 1.FF: Ultn. Bernd Herzer †; 2.FF: Heinz-Joachim Tornow (kat.) |