

Die MiG-23 in der DDR

MiG-23MF

takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
564	039021 3089	13.07.1978	JG-9	21.02.1983	schwer beschädigt durch TW-BK-Schaden, an OHS Kamenz als Lehrmittel; 1993 an Luftfahrtmuseum Köln-Butzweilerhof; Flugplatz Bonn-St. Hangelar
568	039021 3095	13.07.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20-01, an Flugaustellung L und P Junior, Hermeskeil
574	039021 3294	15.08.1978	JG-9	07.07.1980	schwer beschädigt durch TW-BK-Schaden, an OHS Kamenz als Lehrmittel, 17.06.1993 an Luftfahrthist. Sammlung Finow (Eigentum Lw-Museum)
577	039021 3299	15.08.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20-02, 1994 an Lw-Museum
582	039021 3097	13.07.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20+03, WTD-61 Manching, Verbleib ?
584	039021 3098	13.07.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20-04, an Technisch-hist. Inf.Zentrum Peenemünde (Eigentum Lw-Museum) 2012 Flugplatzmuseum Cottbus
585	039021 3100	13.07.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20-05, Technikmuseum Hugo Junkers, Dessau
586	039021 3096	13.07.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20-06, an Flugaustellung L und P Junior, Hermeskeil
591	309021 3300	15.08.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20-07, 06.10.1994 an Fa. AEROTEC Rothenburg
592	039021 3351	15.08.1978	JG-9	03.10.1990	BW 20+08, WTD-61 Manching, 1994 an Schwäbisches Bauern- und Technikmuseum, Eschbach-Seifertshofen
593	039021	15.08.1978	JG-9	03.10.1990	Bw 20+09, WTD-61 Manching



takt.Nr.	Werknr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
	3352				1994 an Fa. AEROTEC Rothenburg; Kessel, Holland
596	039021 3354	15.08.1978	JG-9	.1986	beschädigt durch TW-BK-Schaden, .08.1987 an FWD zur Reperatur vorgesehen, abgestellt als '1596', .12.1990 in Dresden verschrottet