

Die MiG-23 in der DDR

MiG-23UB

Werknr.	takt.Nr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
A 103 7825	101	13.04.78	JG-9,1BG-37	17.06.87	abgestürzt beim Start durch Auslösen des Bremsschirms (kat.)
A 103 7826	102	23.06.78	JG-9, JBG-37	03.10.90	Bw 20-61; 29.06.1994 an Technik- und Verkehrsmuseum Stade ab 2000 in einer Privatsammlung in Bensheim 2012 Flugplatzmuseum Cottbus
A 103 7901	104	.04.79	JBG-37, JG-9	03.10.90	Bw 20-62, an Flugplatzmuseum Cottbus (Eigentum LW Museum)
A 103 7902	105	.04.79	JG-9, JBG-37	03.10.90	Bw 20-63, an Luftwaffenmuseum der Bw Berlin-Gatow
A 103 8034	106	.10.80	JG-9	03.10.90	Bw 20-58, an Museum Motortechnica Bad Oeynhausen (Bild)
A 103 8221	107	.06.82	JG-9	03.10.90	Bw 20-59, an Schwäbisches Bauern- und Technikmuseum, Eschach-Seifertshofen
A 103 8222	108	.06.82	JG-9	03.10.83	abgestürzt durch blockierte LK infolge nicht korrekter Pfeilstellung bei Landung, Oberstlt. Wesner † und Maj. Steinbach †
A 103 8280	109	.01.83	JG-9 (grau)	03.10.90	Bw 20-60, an Automobil Museum Fichtelberg
A 103 8285	110	.01.83	JG-9 (grau)	21.05.86	abgestürzt nach Boden(Wald)berührung bei Luftkampfübung in geringer



					Höhe (beide kat.)
A 103 8504	100*	.09.1985	JBG-37, JG-9	03.10.1990	Bw 20-56, an Schwäbisches Bauern- und Technikmuseum, Eschach-Seifertshofen
A 103 8506	103	.09.85	JBG-37, JG-9	03.10.90	Bw 20-57, an Luftfahrthist. Sammlung Finow

*führte am 26.09. 1990 den letzten Flug eines Flugzeugs der NVA überhaupt durch!