

MiG-29A

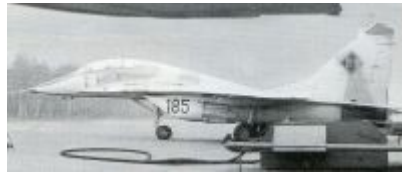
Werknummer	Takt.-NR.	in Dienst NVA	Einheit		außer Dienst NVA	Verbleib
29605 25106	604	08.04.1988	JG-3	  Zum Abschiedsflug	03.10.1990	Bw 29+01 modifiziert als MiG-29G als 4116 nach Polen
29605 25108	607	08.04.1988	JG-3		03.10.1990	Bw 29+02 modifiziert als MiG-29G als 4117 nach Polen
29605 25110	615		JG-3		03.10.1990	Bw 29+03; modifiziert als MiG-29G LW Museum Berlin
29605 25111	628		JG-3		03.10.1990	Bw 29+04 modifiziert als MiG-29G als 4111 nach Polen
29605 25113	635		JG-3		03.10.1990	Bw 29+05 modifiziert als MiG-29G als 4118 nach Polen
29605 25114	661		JG-3		03.10.1990	Bw 29+06 modifiziert als MiG-29G als 4107 nach Polen
29605 25115	668		JG-3		03.10.1990	Bw 29+07 modifiziert als MiG-29G als 4101 nach Polen
29605 25118	669		JG-3		03.10.1990	Bw 29+08 modifiziert als MiG-29G als 4112 nach Polen
29605 25121	670	21.04.1988	JG-3		03.10.1990	Bw 29+09, 25.06.1996 abgestürzt in Laage

29605 25124	676	JG-3		03.10.1990	Bw 29+10 modifiziert als MiG-29G als 4119 nach Polen
29605 25188	677	JG-3		03.10.1990	Bw 29+11 modifiziert als MiG-29G als 4102 nach Polen
29605 25132	679	JG-3		03.10.1990	Bw 29+12 modifiziert als MiG-29G als 4113 nach Polen
29605 25800	684	JG-3		03.10.1990	Bw 29+14 modifiziert als MiG-29G als 4114 nach Polen
29605 26300	693	JG-3		03.10.1990	Bw 29+15 modifiziert als MiG-29G als 4108 nach Polen
29605 26301	699	JG-3		03.10.1990	Bw 29+16 modifiziert als MiG-29G als 4103 nach Polen
29605 26302	745	JG-3		03.10.1990	Bw 29+17 modifiziert als MiG-29G als 4104 nach Polen
29605 26310	777	JG-3		03.10.1990	BW 29+18 modifiziert als MiG-29G als 4120 nach Polen
29605 26314	778	JG-3		03.10.1990	Bw 29+19 modifiziert als MiG-29G als 4109 nach Polen
29605 26315	785	JG-3		03.10.1990	Bw 29+20

29605 26319	786	JG-3		03.10.1990	modifiziert als MiG-29G als 4121 nach Polen Bw 29+21 modifiziert als MiG-29G als 4122 nach Polen
-------------	-----	------	---	------------	--

MiG-29UB

Werknummer	Takt.-NR.	in Dienst NVA	Einheit	außer Dienst NVA	Verbleib
509030 06448	148	08.04.1988	JG-3	03.10.1990	Bw 29+22, modifiziert als MiG-29GT an WTD-61, zurück an JG-73; als 4110 nach Polen
509030 06526	179	08.04.1988	JG-3	03.10.1990	Bw 29+23, 1991 an USAF, modifiziert als MiG-29GT; 1993 zurück an Bw JG-73 als 4115 nach Polen Polish Aviation Museum Krakow
509030 06604	181	08.04.1988	JG-3	03.10.1990	Bw 29+24, JG 73 modifiziert als MiG-29GT als 4105 nach Polen
509030 11408	185	30.01.1989	JG-3	03.10.1990	Bw 29+25, an WTD-61, modifiziert als MiG-29GT zurück an JG-73;



als **4123** nach Polen

**Auch wenn es auf Anhieb nicht zu erkennen ist
Zweimal das selbe Flugzeug**



Bw Lw 29+15 Im Foto ist die 693 am Leitwerk noch zu sehen.



NVA LSK/LV 693

1987 begann die UdSSR mit dem Export der MiG-29. Erste Exportversion war die MiG-29A.
Von März 1988 bis Januar 1989 beschaffte die DDR 20 Maschinen MiG-29A und 4 MiG-29UB. Alle Maschinen wurden vom JG-3 "Wladimir Komarow" in Preschen eingesetzt. Nach Auflösung der NVA wurden alle 24 Maschinen in den Bestand der Luftwaffe übernommen. Die Umrüstung auf den G-Standard erfolgte in Cottbus. Sie wurden vom JG-73 "Steinhoff" in Laage eingesetzt. Mit der Einführung des Eurofighters ab 2003 wurden die Maschinen bei der Bundesluftwaffe ausgemustert. Die Maschinen wurden nach der Grundinstandsetzung an Polen zum "Symbolischen"-Preis von € 1,- verkauft, den Steuerzahler mag es freuen.