

Die Su-22 in der DDR



Ab Dezember 1984 begann die DDR mit der Beschaffung der Su-22. Su-7 Typenreihe
Die Fertigung der Maschinen erfolgte in Komsomolsk am Amur (Serie 25 und 26). Zum Einsatz kamen insgesamt:

- 48 Su-22M4 Einsitzer
- 8 Su-22UM3K Doppelsitzer

Das JBG-77 "Gerhard Leberecht von Blücher" und das MFG-28 "Paul Wiczoreck" wurden mit den Maschinen ausgerüstet. Beide Einheiten waren in Laage stationiert.

2 Flugzeuge gingen durch Unfälle verloren, wobei keine Opfer zu beklagen waren. Die verbleibenden 54 Maschinen wurden durch die Bundeswehr inventarisiert (keine offiziellen Kenner mit Balkenkreuz) und eingesetzt. Die von der WTD-61 übernommenen Maschinen erhielten eine offizielle Registrierung der Bundeswehr für Manching(Testmaschinen) 98+xx.

Folgende Stückzahlen

- 13 Maschinen an Museen
- 6 Maschinen an die WTD-61 Manchingen
- 2 Maschinen nach Großbritannien
- 4 Maschinen an die USAF
- die anderen Mschinen wurden leiweise oder für ständig an andere Halter übergeben oder verschrottet.

Die Flugzeuge waren prinzipiell zum Einsatz von Kernwaffen geeignet.

Su-22M4

Werknr.	Takt. Nr.	in Dienst	Einheit	außer Dienst	Verbleib
25307	360	08.12.1984	JGB-77	03.10.1990	Bw 25-01, .1994 an Museo del Aviazone Rimini, Italien
25308	361	08.12.1984	JBG-77	04.09.1987	abgestürzt beim Erdschießen Übungsplatz Kietz Strömungsabriss (kat.)

25509	362	08.12.1984	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-02, an Hist.-Technisches Informationszentrum, Peenemünde
25510	363	08.12.1984	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-03, 24.10.1994 verschrottet
25511	365	08.12.1984	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-04, an Flugplatzmuseum Cottbus (Eigentum Lw-Museum)
25512	366	08.12.1984	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-05, an Deutsches Marine Luftschiff und Marineflieger Museum Nordholz
25713	370	02.1985	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-06, an Flugausstellung L und P Junior, Hermeskeil
30913	378	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-24, 27.10.1994 verschrottet
30914	380	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-25, 27.03.1991 in Ramstein an USAF
30915	537	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-26, an WTD 61 als 98+15 (letzter Flug 11.04.1995) heute Flugplatzfeuerwehr Manching
25714	546	01.03.1985	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-07, 1994 an Museum Ankum
25715	574	01.03.1985	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-08, an Museum Ankum
30916	590	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25+27, WTD-61 98+09; 1995 Musée de l'Air du Bourget Frankreich,

30917	598	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-28, an Technik und Verkehrsmuseum Stade
25916	600	01.03.1985	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-09, an Technik Museum Hugo Junkers Dessau
25017	605	01.03.1985	JBG-77	Quelle: H.-J.-Dessau		Bw 25-10, 10.1994 verschrottet
25018	613	01.03.1985	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-11, an Luftwaffenmuseum der Bw Appen, heute Berlin-Gatow
30918	629	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-29, WTD-61 98+14; Am 14.01.1999 letzter Flug in Deutschland, anschließend an Old Flying Machine Company Scampton in Großbritannien
25019	636	01.03.1985	JGB-77		03.10.1990	Bw 25-12, 10.1994 verschrottet
25020	641	01.03.1985	JGB-77		03.10.1990	Bw 25-13, an Schwäbisches Bauern- und Technikmuseum Eschbach-Seifertshofen
26001	644	01.03.1985	JGB-77		03.10.1990	Bw 25-14, an Technikmuseum Speyer
26102	645	20.03.1985	JGB-77		03.10.1990	Bw 25-15, 10.1994 verschrottet
30919	673	22.04.1987	MFG-28		12.12.1989	Absturz westl. Kronskamp; Pilot: Generalmajor Zimmermann, Kommandeur des FO FMTEK;

					(kat.) Ursache des Absturzes war der Verstoß gegen mehrere Befehle und Vorschriften. Und das von einem de facto Divisionskommandeur und General.
30920	674	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990 Bw 25-30, 10.1990 verschrottet
26103	678	20.03.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-16, an Flugausstellung L und P Junior Hermeskeil
26204	682	20.03.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-17, an Sammlung Flugservice Sömmerda, Flugplatz Dermsdorf
26205	686	20.03.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-18; Museo Aeronautico Madrid/Spanien
26206	700	20.03.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-19, 27.10.1994 verschrottet
26307	704	20.03.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-20, an Auto und Technik Museum Sinsheim
31001	706	05.12.1986	MFG-28		03.10.1990 Bw 25-31; WTD-61 98+17, Museum Cottbus 03.12.2015 Flugwelt Altenburg
26408	711	20.03.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-21, 27.10.1994 verschrottet
31002	716	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990 Bw 25-32, 10.1994 verschrottet
26409	721	24.05.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-22, 02.09.1993 an USAF
26510	723	10.03.1985	JGB-77		03.10.1990 Bw 25-23, 1995 an Fahrzeug-, Technik- und Luftfahrt-Museum Bad Ischel, Österreich

31203	724	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-33, 27.03.1991 in Ramstein an USAF
26511	725	06.05.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-24, 10.1994 verschrottet
26512	727	06.05.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-35, 1999 an H. Linn Triebischtal-Baude Tannenberg
31204	728	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-36, 25.01.1993 an USAF
26613	730	04.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-37, 10.1994 verschrottet
31205	734	09.86	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-38, an Sammlung LW Basis Laage
26614	737	11.04.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-39, 10.1994 verschrottet
26715	741	11.04.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-40, an Luftwaffenmuseum der Bw Appen, heute Berlin-Gatow
26716	743	11.04.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-41, an Schwäbisches Bauern- und Technikmuseum, Eschbach-Seifertsdorf
26817	757	06.05.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-42, an Fa. AEROTEC Rothenburg
26818	769	06.05.1985	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-43, 19.10.1994 verschrottet, Cockpitsektion Museum für Luftfahrt und Technik Wernigerode

Quelle: Flugzeugforum

31406	798	31.10.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-44, Lufwaffenmuseum der Bw Berlin-Gatow
31407	820	05.12.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-45, 98+10 der WTD Manching, 1992 an RAF A6AEE Boscombe Down
31508	824	26.11.1986	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-46, 1995 an Museum Ankum
						

Su-22UM3K

Werknr.	Takt. Nr.	in Dienst	Einheit		außer Dienst	Verbleib
17532366510	111	15.11.1984	JBG-77, MFG-28	 	03.10.1990	Bw 25-51, an Automobil Museum Fichtelberg
17532367001	112	09.11.1984	JBG-77, MFG-28		03.10.1990	Bw 25-52, an Luftwaffenmuseum der Bw, Berlin-Gatow
17532369809	113	14.08.1986	JGB-77		03.10.1990	Bw 25-47, an Fahrzeug, Technik und Luftfahrt-Museumm Bad Ischl, Österreich

17532367002	119	11.11.1984	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-48, an Rechliner Luftfahrtmuseum, Rechlin-Lärz
17532367003	127	02.11.1984	JBG-77		03.10.1990	Bw 25-49, an Technik Museum Hugo Junkers, Dessau
17532370810	137	31.10.1987	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-53, später 98+11 WTD-61 Manching, heute Flugplatzmuseum Cottbus (Privatbesitz)
17532371001	138	20.03.1987	MFG-28		03.10.1990	Bw 25-54, später 98+16 WTD-61 Manching, dort noch vorhanden?

17532371002

146

17.04.1987

JBG-77




2010

03.10.1990

Bw 25-50, an Museum Motortechnica, Bad Oyenhausen